

Akusztikus parkolássegítő rendszer

Megrend. szám: 85 51 49

Kezelési utasítás

A kezelési utasítás része a terméknek - az üzembe helyezésre és a kezelésre vonatkozó fontos utasításokat tartalmaz. Ha a terméket továbbadjuk, ne feledkezzünk meg a kezelési utasításról. Őrizzük meg utánanézés céljára is. A termék kielégíti az európai irányelveket, a konformitás bizonyított. A vonatkozó nyilatkozatok és dokumentumok a gyártónál találhatók.

Rendeltetésszerű használat

A parkolást segítő készülék a parkolásnál vagy hátramenetnél a gépkocsi mögött lévő akadályokat jelzi. Ultrahang érzékelőkkel működik. Az esetleges akadályok távolságát a 85 51 49 megr. számú készülék akusztikusan, a 85 51 60 megr. számú készülék akusztikusan és optikai úton, egy fényjelzővel jelzi. Ezzel az akadály távolsága és helyzete egyszerűen felismerhető. Az akusztikus figyelmeztetés bármikor lekapcsolható.

Ez a termék csak 12 V-os hálózati gépkocsikba van engedélyezve, amelynél az akkumulátor negatív pólusa a karosszériához csatlakozik. A készülék csak ilyen fedélzeti feszültségű gépkocsikba építhető be és helyezhető üzembe. A beépítés módja során a felhasználó köteles biztosítani, hogy a vezérlő elektronika, a jeladó és a csatlakozó doboz nedvességtől védett helyen legyen elhelyezve.

A fent leírtaktól eltérő felhasználás a termék tönkremeneteléhez vezethet. A terméket nem szabad átalakítani!

Termék leírása

A parkolást segítő készüléknek a gépkocsi hátulján lévő négy érzékelője ultrahang hullámokat bocsát ki, ill. ezeket érzékeli, amennyiben ezek egy akadályról visszaverődnek. A készülék a visszhang visszaérkezési idejéből kiszámítja az akadály távolságát, és akusztikusan ill. optikailag jelzi. A hangjelzés gyakorisága az akadálytól mért távolságot jelzi. A parkolássegítő a hátramenet bekapcsolásával automatikusan bekapcsolódik. Az előreszerelt alkatrészekkel a beépítés igen egyszerű.

Az ultrahang érzékelők víz és por ellen tömítettek, a külső tisztogatáson kívül karbantartást nem igényelnek.

A készülék megfelel a CE és a gépkocsi irányelveknek, amit „e” szám jelez, ezáltal az EKG országaiban közúti közlekedésben való használatra engedélyezve van.

Szimbólumok jelentése



A háromszögben elhelyezett felkiáltójel a kezelési utasításban feltétlenül betartandó fontos utasításokat jelez.



A kéz szimbólum hasznos tanácsokat jelez, amelyek segítik a termék használatát.

Biztonsági tudnivalók



Ha a kezelési utasítás előírásait figyelmen kívül hagyjuk és ebből károk keletkeznek, megszűnik a garancia.

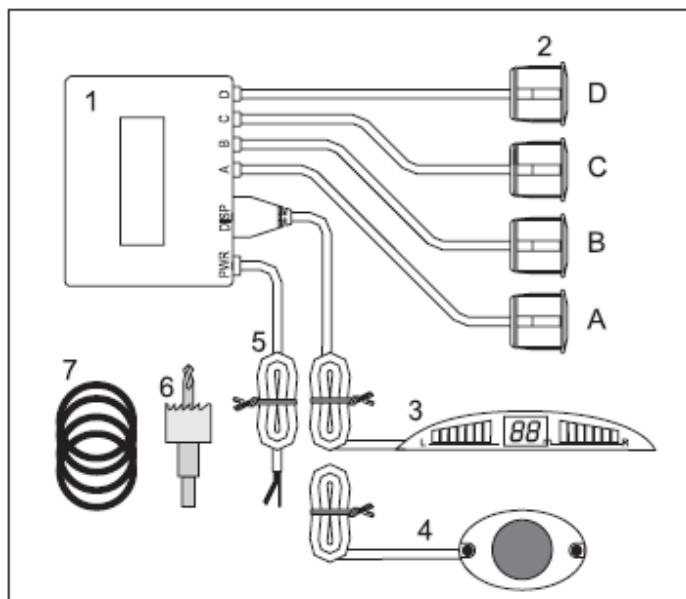
A következményi károkért nem felelünk!

A szakszerűtlen kezelésemből és a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásából eredő személyi és tárgyi károkért nem felelünk.

- Biztonsági és engedélyezési (CE) okokból a készülék önkényes átalakítása vagy módosítása tilos.
- A készülék lényegében a hátramenetnek nyújt segítséget, de nem menti fel a vezetőt a kötelező gondossága alól. Bizonyos akadályokat a készülék működéséből adódóan nem vagy nem megbízhatóan képes csak észlelni.

- A készülék csak lassú hátramenet mellett működik kifogástalanul. Gyors hátramenetnél a jelzésre esetleg későn kerül sor.
- A készülék működését az érzékelők erős elszennyeződése, vagy a kipufogógáz képződés befolyásolhatja.
- Az érzékelők nem takarhatják el a gépkocsi hátsó fényeit, a rendszámot vagy a gépkocsi egyéb berendezéseit, és nem lóghatnak túl a gépkocsi körvonalán.
- A berendezés felszerelésénél és használatánál vegyük tekintetbe az engedélyezésre vonatkozó előírásokat és a Kresz rendelkezéseit.
- Minden autóvillamossági szerelés előtt csatlakoztassuk le az akkumulátor mínusz pólusát. Ezzel elkerüljük a rövidzár veszélyét. Az akkumulátorhoz a mínusz pólust csak akkor csatlakoztassuk vissza, ha a készüléket teljesen bekötöttük, és a csatlakozásokat leellenőriztük. Vegyük figyelembe ennek során a gépkocsi gyártójának előírásait, nehogy a gépkocsi adattárolói adatvesztést szenvedjenek.
- A gépjárművön a hálózati feszültség ellenőrzésére csak voltmérőt használjunk, mivel a próbálámpák nagyobb árama az elektronikát károsíthatja.
- Vezeték fektetésénél figyeljünk rá, hogy ne csipődjön be, lemez élek a szigetelést fel ne sértsék; az átvezetéseknel használjunk gumi tömszelencét.
- A parkolást segítő beépítése miatt a gépkocsin előadódó módosításokat úgy kell végrehajtani, hogy az a gépkocsi biztonságát és stabilitását ne befolyásolja.
- Ha a beépítés helye dolgában kétségeink lennének, érdeklődjünk a gépkocsi kereskedőjénél.
- A felerősítő furatok fúrásánál győződjünk meg arról, hogy a fúrással elektromos kábelt, fémvezetéket, üzemanyag tartályt stb. nem sértünk meg.
- Az alkatrészek beépítésénél ügyeljünk arra, hogy egy balesetnél az elszabaduló alkatrészek balesetveszélyt okozhatnak. Ezért minden alkatrészt biztonságosan és olyan helyen rögzítsünk, ahol nem jelenthetnek veszélyt a bennülőknek.
- Ha a készülék működésképtelenné válik, helyezzük üzemben kívül és biztosítsuk újra bekapcsolás ellen.
- Kerüljük a készülék mechanikai igénybevételét.
- A készülék nem gyerekjáték, gyerekek kezébe nem való.
- Ha a bekötéssel gondjaink támadnak, forduljunk szakemberhez.

Az alkatrészek leírása

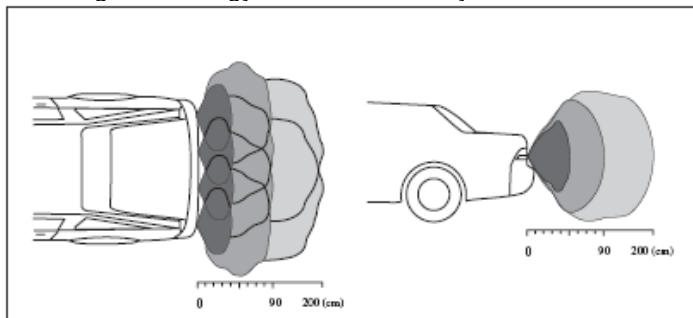


1. Vezérlő egység
2. Ultrahang érzékelők
3. LED kijelző (855160 r. sz.)
4. Hangszóró (855149 r. sz.)

5. Energiaellátó csatlakozó kábel
6. Lyukfúró
7. Kiegyenlítő alátétgyűrűk a szenzorokhoz.

Előkészületek

A négy ultrahang érzékelő a gépkocsi mögötti teret teljes egészében felügyelet alatt tartja. Az érzékelőket a gépkocsi szélessége mentén egyenletesen kell elhelyezni.

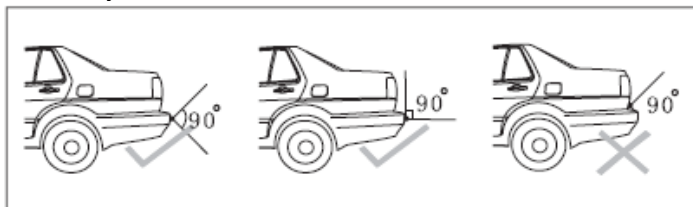


Az ábra a szenzorok érzékelési tartományát mutatja két nézetben.

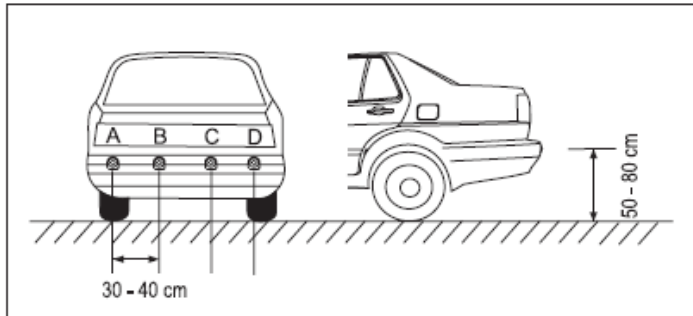
Beépítés

A lökhárítón az érzékelők beépítéséhez szükséges furatok elkészítéséhez fúrógépre van szükségünk. A fúrás előtt jelöljük be pontosan a furatok helyét.

Ügyeljünk arra, hogy az érzékelés látószögét gépjármű elemek ne akadályozzák - ez hibás működéshez vezet.



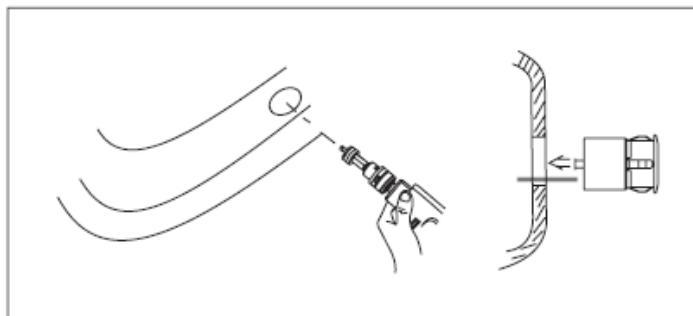
Az ultrahang érzékelőket a gépjármű szélessége mentén, egymástól egyforma távolságra elosztva kell felszerelni. Az érzékelők közötti távolság ne haladja meg a 30 – 40 cm-t. A szerelési magasság 50 – 80 cm között legyen.



A felerősítő furatok fúrása



A fúrásnál vegyük figyelembe a fúrógép biztonsági előírásait. Figyeljünk arra, nehogy a fúrás környékén lévő csővezetékeket és kábeleket megsértsük.



A négy ultrahang érzékelő furatait a mellékelt 21 mm-es



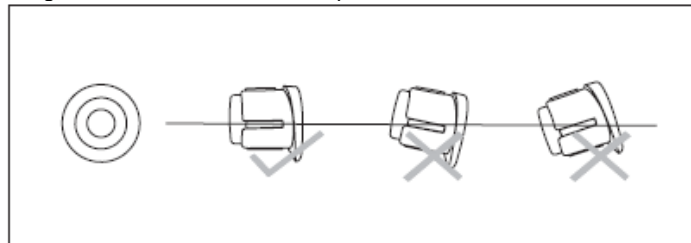
lyukfúróval fúrjuk (bővítsük) ki.

A fúrás után a furatokat reszelővel vagy egy éles pengével sorjában tisztítjuk.

Az ultrahang érzékelők behelyezése

Az ultrahang érzékelőket mindig vízszintesen kell beépíteni, mivel egyébként hibás mérésekre kerülhet sor. Ferde szerelési felületeknél a mellékelt távtartó gyűrűkkel (7) a felület ferdeségét ki lehet egyenlíteni.

Nyomjuk be a helyes sorrendben az érzékelőket a nyílásokba, amíg azok a lökhárító felületén pontosan fel nem fekszenek.



Ügyeljünk az ultrahang érzékelők csatlakoztatásának helyes sorrendjére. Kezdjük a bal hátsó „A” érzékelővel (lásd „Az alkatrészek leírása” ábrát). Ha a sorrendet felcseréljük, a LED-kijelző (3) jelzéséhez nem a megfelelő irány van hozzárendelve.

Vezeték fektetés, elemek elhelyezése

Az ultrahang érzékelők vezetékeit vezessük be kívülről a lökhárítón keresztül a csomagterbe. Vezessük a kábeleket kellő gondossággal, úgy, hogy ne kerülhessen nedvesség a csomagterbe.

Erősítsük fel a vezérlő egységet a mellékelt kétoldalas ragasztószalaggal.

Erre alkalmas hely a víz behatolástól védett csomagtartó oldalfala, a hátrameneti világítás közelében.

Ügyeljünk, hogy az érzékelők összekötő vezetékei elérjenek a szenzorok vezérlő egységéhez.

A szenzorok csatlakozó vezetékeit az „Alkatrészek leírása” ábrán látható módon kössük össze.



Ha a vezetékeket az ajtó oszlopban, stb. vezetjük, figyeljünk rá, hogy semmilyen biztonságot érintő berendezés (pl. oldal légzsákok) működését ne befolyásoljuk.

A kijelző felszerelése

A parkolás segítő leglényegesebb eleme az akusztikus, ill. optikai kijelző, a beépített figyelmeztető zümögövel.

A kijelzőket a rájuk szerelt ragasztó felülettel erősítjük fel. Ehhez húzzuk le rólok a védőpapírt.



A felszerelés helyét úgy válasszuk ki, hogy a kijelző ne legyen a vezető közvetlen látómezejében, ill. biztonság szempontjából fontos területen (légzsák, stb. környékén). A felragasztás helye teljesen por és zsírmentes kell legyen. A ragasztást ne végezzük 5°C alatt, mivel ilyen hőmérsékleten az már nem tapad fel kellőképpen.

Csatlakoztatás

Az egyes alkatrészek elhelyezése és rögzítése után a kijelzők és az áramellátás dugaszoló csatlakozásait kell létrehozni.

Végezzük ezt az „Alkatrészek leírásánál” található kapcsolási vázlatnak megfelelően. A dugók csak helyes polaritás mellett illeszkednek a megfelelő hüvelyekbe.

- Csatlakoztassuk a 3 vagy 4 csatlakozó vezeték dugóit a vezérlő egység (1) „DISP” csatlakozó hüvelybe.
- Kössük össze az ultrahang érzékelők négy (A-tól D-ig) csatlakozó dugóját, helyes sorrendben a vezérlő egység (1) „A,

B, C, D" hüvelyekkel. Ügyeljünk a vezetékeken és a hüvelyeken lévő betűjelekre.

Miután majdnem valamennyi dugaszolás csatlakozást létrehoztuk, már csak az energiaellátáshoz kell csatlakoztatni a berendezést. Mivel a rendszer csak akkor működhet, ha a hátramenet be van kapcsolva, a rendszer az áramellátását a hátramenet fényszóróból kapja.

Voltmérővel vagy dióda ellenőrző lámpával mérjük ki a megfelelő vezetéket, hátramenetbe kapcsolt sebességváltóval és bekapcsolt gyújtásnál. A világítás és a villogó legyen kikapcsolt állapotban. Miután meghatároztuk a megfelelő vezetéket, kapcsoljuk ki a gyújtást.

Kössük össze a piros plusz vezetéket (5) a hátrameneti fényszóró tápfeszültség vezetékével. Gondoskodjunk a csatlakozás helyének tartós szigeteléséről (pl. szigetelt roppantott csatlakozóval, vagy szigetelő szalaggal stb.).



Egy vásárolható gyorscsatlakozóval (megr. sz. 733768) roppant egyszerűen lehet csatlakozást létrehozni, anélkül, hogy a hátramenet fényszóró vezetékét átvágnánk. Helyezzük rá a feszültség alatti vezetékre a gyorscsatlakozót, és a csatlakozó kábel piros (5) vezetékét pedig a csatlakozóba. Fogóval préseljük rá a csatlakozó karmokat a vezetékekre.

A csatlakozókábel fekete vezetékét (5) kössük össze a karosszéria egy test csatlakozásával.

A betápláló kábel kis fehér csatlakozóját dugjuk be a vezérlő egység (1) „PWR” hüvelyébe.

Helyezzük újra üzembe a gépkocsi elektromos rendszerét, és bekapcsolt gyújtás mellett kapcsoljunk hátramenetbe. A parkolást segítő rendszer automatikusan bekapcsolódik és üzemkész.

Üzembe helyezés

Parkolást segítő rendszer, akusztikus jelzéssel (Megr. sz.: 85 51 49)

A hangszóró (4) oldalán lévő tolókapcsolóval a hangjelzés kikapcsolható (Off) vagy beállítható két hangerő fokozatra: Lo = normális hangerőre vagy Hi = hangosra.

Parkolást segítő rendszer, LED kijelzéssel és akusztikus jelzéssel (Megr. sz.: 85 51 49)

A kijelző hátoldalán található egy kis tolókapcsoló, amellyel – szükség esetén – a hangjelzés kikapcsolható (OFF = KI).

A szabályosan felszerelt, parkolást segítő rendszer hátramenetbe kapcsoláskor automatikusan bekapcsol. A bekapcsolás visszajelzéseként az akusztikus jelzőrendszerrel egy 1 másodpercig tartó hang-jelzést hallunk. Próbáljuk ki a rendszert az első használat előtt.

Ehhez kérjünk meg egy másik személyt, hogy játssza el az autó mögött az „akadály” szerepét.

Ehhez kapcsoljuk be a gyújtást (a fedélzeti áramellátást), és kapcsolunk hátramenetbe.

Az „akadály” személy közelítsen lassan, hátulról, kb. 2 m távolságból a gépkocsi fara felé.

A távolságot a Megr. sz.: 85 51 60 készülék a LED kijelző (3) közepén méterben és egyidejűleg az akadály irányát pedig a bal, vagy jobb oldali oszlop diagramon mutatja.

Az akadály távolságát a hangjelzés növekvő gyakorisága is jelzi (nagy távolság = lassú csipogó hangjelzés; kis távolság = sűrű csipogó hang majd folyamatos hangjelzés). Az akusztikus jelzés mindkét parkolást segítő rendszerrel azonos. A következő figyelmeztetési tartományokra kell figyelni:

Biztonságos távolság: 200 – 100 cm

Figyelmeztető távolság: 90 – 50 cm

Veszélyes tartomány: 40 – 0 cm (<30 cm-től folyamatos hangjelzés).

Bizonyos helyzetekben az ultrahangos mérési rendszer nem működik megbízhatóan. Ilyenek az enyhe lejtők, a legömbölyítet tárgyak vagy a puha tárgyak, amelyek az ultrahang hullámokat elnyelik.



Tisztítás és ártalmatlanítás

A hibás működés elkerülésére rendszeresen tisztogassuk a külső érzékelőket. A kijelzőt a legjobb habzó és kémiai tisztítószerrel tisztítani.

Elektronikus készülékeknek és anyagoknak nincs helye a háztartási szemétkben, azokat a törvényes előírásoknak megfelelően adjuk le a kommunális gyűjtőhelyeken.

Hibaelhárítás

Hiba	Valószínű oka	Elhárítása
A parkolást segítő rendszer nem kapcsol be	A gépkocsit nem kapcsoltuk hátramenetbe	Kapcsoljunk hátramenetbe
	Nincs gyújtás	Kapcsoljuk be a gyújtást
	Hibás a kábelezés. Hibás a biztosíték.	Ellenőrizzük a csatlakozó dugókat és a tápellátás lapos biztosítékait.
	Az oldalsó tolókapcsoló „OFF” (KI) állásban áll	Állítsuk a kapcsolót „ON, Lo vagy Hi” állásba



A kijelző hibás távolság értékeket mutat, és hangjelzés hallható annak ellenére, hogy elegendő hely van még a gépkocsi mögött.	Program hiba	Kapcsoljunk nullába a hátramenetből, majd kapcsoljunk újra hátramenetbe.
	Az érzékelők erősen elszennyeződtek.	Tisztítsuk meg rendszeresen az érzékelőket.

A fentiekben túlmenő hibákat csak arra feljogosított szakember javíthat.

Műszaki adatok

	Megr. sz.: 85 51 49	Megr. sz.: 85 51 60
DC tápfeszültség	12 V hálózat, mínusz pólus a test	
Áramfelvétel	max. 65 mA	max. 175 mA
Érzékelési tartomány	30-tól 200 cm-ig	30-tól 200 cm-ig
Üzemi hőmérséklet	-20 - +70°C	-20 - +70°C
Méret	Hangszóró 51 x 39 x 26 mm	Kijelző 135 x 30 x 27 mm
	Vezérlő egység 100 x 72 x 26 mm	Vezérlő egység 100 x 72 x 26 mm
Súly	Hangszóró 25 g	Kijelző 40 g
	Vezérlő egység 85 g	Vezérlő egység 85 g